

Infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych

Terra 54 wielostandardowa stacja ładowania DC



Terra 54 jest następcą stacji Terra 53, najlepiej sprzedającej się w Europie i Ameryce Północnej stacji DC o mocy 50kW. Wspierając pojazdy elektryczne, których baterie mają coraz większe pojemności, Terra 54 umożliwia ładowanie dostarczając 50kW w sposób ciągły przy 200 - 500V, a także przy 200 - 920V w stacji Terra 54HV.

Terra 54 obsługuje standardy CCS, CHAdeMO oraz ładowanie prądem AC, wprowadzając ulepszone uchwyty na złącza. Stacja jest zgodna z międzynarodowymi standardami (w tym EMC Class B) formalnie wymaganymi do bezpiecznej pracy w lokalizacjach mieszkalnych, biurowych, handlowych i na stacjach paliw. Przeprojektowana szafa zwiększa funkcjonalność i niezawodność. Wszystkie ładowarki są zintegrowane z Usługami Komunikacji, umożliwiającymi zdalne monitorowanie, diagnostykę, aktualizacje oprogramowania oraz integrację z systemami zarządzania.

Terra 54 jest idealnie dopasowana do użytku na autostradowych Miejscach Obsługi Podróżnych i stacjach paliw, jak również w galeriach handlowych, salonach samochodowych czy przy biurach. W zależności od potrzeb klienta, stacja umożliwia ładowanie przez złącze CCS i CHAdeMO 1.0, jak również ładowanie prądem przemiennym. Poza ładowarkami certyfikowanymi znakiem CE, ABB oferuje także wersję UL (Ameryka Północna), GB (Chiny), RCM (Australia) i EAC (Rosyjska Unia Celna).

To, co wyróżnia stację Terra 54 to najdłuższy czas działania dzięki redundancji mocy oraz usługom komunikacji. Wszystkie ładowarki samochodowe ABB połączone są z internetowymi Usługami Komunikacji pozwalającymi użytkownikom na łatwe połączenie ich ładowarek z różnymi systemami zarządzania, platformami płatniczymi oraz z inteligentnymi systemami sieci zasilania. To z kolei umożliwia zdalne wspomaganie pracy ładowarki, dopasowaną diagnostykę błędów oraz ich naprawę, jak również zdalne aktualizacje. Jest to pewne, bezpieczne, oszczędne i przyszłościowe rozwiązanie oparte na otwartych interfejsach.

Główne korzyści:

- Szybka ładowarka DC o mocy 50kW obsługująca CCS, CHAdeMO i Typ 2 dla ładowania prądem AC (opcjonalnie)
- 22/43kW - Kabel Typ 2 lub 22kW - Gniazdo Typ 2 (opcjonalnie)
- Zaprojektowana, aby dostarczać pełną moc w sposób ciągły i niezawodny przez cały cykl życia
- IEC 61000 EMC Class B - certyfikacja dla użytku przemysłowego oraz mieszkalnego. (Stacje paliw, biura, galerie handlowe, itp.)
- Przyszłościowe połączenie przez otwarte standardy, uwzględniając zdalne monitorowanie i wsparcie oraz aktualizacje
- Dotykowy wyświetlacz działający w świetle dziennym
- Graficzna wizualizacja procesu ładowania
- Autoryzacja RFID

Zastosowania

- Autostradowe stacje paliw i Miejsca Obsługi Podróżnych
- Obszary metropolitalne / miejskie
- Operatorzy flot
- Operatorzy infrastruktury do ładowania pojazdów

Terra 54 - nowe funkcje:

- Ładowanie baterii przy 200–500 V (Terra 54) lub przy 200–920V (Terra 54HV)
- Nowe uchwyty na złącza, zapewniające łatwiejszą obsługę i stabilne trzymanie
- Opcjonalny terminal płatniczy CCV lub Nayax dopasowany dla zwiększającej się liczby krajów
- Przygotowany na opcje takie jak pomiar MID, integracja z systemem zarządzania budynkiem, itp.

Dostępne konfiguracje

Terra 54 dostępna jest w następujących konfiguracjach, wszystkie z kablem CCS z lewej i kablem CHAdeMO (opcjonalnie) z prawej strony:

- Terra 54 CJG: CCS, CHAdeMO oraz 22 (lub 43) kW kabel AC
- Terra 54 CJT: CCS, CHAdeMO oraz 22 kW gniazdo AC
- Terra 54 CJ: CCS oraz CHAdeMO
- Terra 54 CT: CCS oraz 22kW gniazdo AC



Możliwe konfiguracje (od lewej do prawej): Terra 54 CT, Terra 54 CJ, Terra 54 CJT, Terra 54 CJG with optional payment terminal (nie pokazane, poza nimi: Terra 54 CG, Terra 54 CJ UL, i Terra 63 GB na rynek chiński).

Inne funkcje dodatkowe

- Możliwość dostosowania branding'u, włączając w to interfejs użytkownika
- Autoryzacja kodem PIN
- Zarządzanie obciążeniem lokalizacji dla jednej lub więcej ładowarek, aby uniknąć drogiej rozbudowy sieci
- Narzędzia Internetowe dla statystyk i zarządzania dostępem
- Integracja z systemami zewnętrznymi, platformami płatniczymi i inteligentnymi systemami sieci zasilania

Specyfikacja techniczna	
Środowisko pracy	Wewnątrz / Zewnątrz
Temperatura pracy	Standardowo: -10°C do +55°C Opcjonalnie: -35°C do +55°C
Zgodność i bezpieczeństwo	CE, RCM, EAC, CHAdeMO 1.0
Emisja EMC	IEC 61000-6-3 Class B - Residential
Odporność EMC	IEC 61000-6-2 Industrial
Przyłącze AC	3P + N + PE
Zakres napięcia wejściowego	400 V _{ac} +/- 10% (50Hz lub 60Hz)
Maksymalny mierzony prąd i moc wejściowa	CJ: 80 A, 55 kVA CT, CJT: 112 A, 77 kVA CJG, CG: 143 A, 98 kVA
Współczynnik mocy (przy pełnym obciążeniu)	> 0.96
Sprawność	94% (nominalna moc wyjściowa)
System RFID	ISO/IEC 14443A/B, ISO/IEC 15393, FeliCa™ 1, NFC, Mifare, Calypso, (Opcja: Legic)
Połączenie internetowe	GSM / 3G modem, 10/100 Base-T Ethernet
Stopień ochrony	IP54
Wymiary (Gł. x Szer. x Wys.)	780 mm x 565 mm x 1900 mm
Waga	350 kg

Specyfikacja złączy	C (standardowe)	J (opcjonalne)	G (opcjonalne)	T (opcjonalne)
Standard ładowania	CCS	CHAdeMO	Typ 2 kabel	Type 2 gniazdo
Maks. moc wyjściowa	50 kW	50 kW	22 lub 43 kW	22 kW
Napięcie wyjściowe Terra 54	200 - 500 V _{DC}	200 - 500 V _{DC}	400 V +/- 10%	400 V +/- 10%
Napięcie wyjściowe Terra 54HV	200 - 920 A _{DC}	200 - 920 A _{DC}	400 V +/- 10%	400 V +/- 10%
Maksymalny prąd wyjściowy	125 A _{DC}	125 A _{DC}	63 A	32 A
Typ złącza/gniazda	CCS 2 / IEC 62196 Mode-4	CHAdeMO / JEVS G105	IEC62196 Mode-3 Type-2	IEC62196 Mode-3 Type 2
Długość kabla	3.9 m	3.9 m	3.9 m	-

Więcej informacji:

ABB Contact Center

tel.: 22 22 37 777

e-mail: kontakt@pl.abb.com

solutions.abb/pl-smartermobility